

Prudence est mère de sûreté – Faits et points saillants

Dates principales

2002, 2003, 2004, 2005 : Allan Maki souffre de graves épisodes d'hypoglycémie.

Novembre 2007 : M. Maki fait renouveler son permis de conduire dans un bureau de ServiceOntario; on lui remet un formulaire périmé qui ne pose pas de question précise sur son utilisation d'insuline.

26 juin 2009 : M. Maki, 40 ans, souffre d'un grave épisode d'hypoglycémie alors qu'il conduit son VUS à Hamilton. Il fait une embardée sur une piste cyclable, frappe et tue un cycliste, **Tong Vi Duong, 81 ans**, puis heurte une petite voiture où se trouvent deux jeunes mariés, **Jeffrey Roche, 29 ans** et **Hanna Gordon-Roche, 27 ans**. Tous deux sont tués quand leur véhicule est projeté contre une camionnette.

Avril-août 2010 : Les fonctionnaires du Ministère communiquent avec la Police de Hamilton à propos des accusations portées contre M. Maki.

Octobre 2010 : Le Ministère reçoit une lettre de la Police de Hamilton, demandant la suspension du permis de conduire de M. Maki.

7 janvier 2011 : Le permis de M. Maki est suspendu.

8 décembre 2011 : M. Maki est reconnu coupable de conduite dangereuse ayant causé la mort.

16 décembre 2011 : M. Maki est condamné à trois ans de probation et 240 heures de service communautaire; il lui est interdit de conduire pendant 10 ans.

19 mars 2012 : L'Ombudsman ouvre son enquête.

Principaux chiffres

Ontariens atteints de diabète : **Plus de 800 000** (ministère de la Santé et des Soins de longue durée)

Conducteurs atteints de diabète en 2010 : **17 456** (ministère des Transports)

Conducteurs considérés insulino-dépendants : **7 336**

Glycémie sanguine jugée sans danger pour la conduite : **5 millimoles par litre** ou plus

Glycémie de M. Maki après l'accident : **2,7 millimoles par litre**

Année où il est devenu obligatoire de signaler les problèmes de santé en Ontario : **1968**

Rapports sur les problèmes de santé/de vision des conducteurs reçus par le ministère des Transports en 2011 : **51 000**

Permis de conduire suspendus en raison de problèmes de santé/de vision cette année-là : **27 203**

Accidents mortels probablement causés par des problèmes de santé en 2011 : **33**

Rapports d'hypoglycémie que le Ministère a reçus des médecins et de la police en 2011 : **723**

Nombre de ces cas qui ont entraîné une demande de renseignements supplémentaires du Ministère auprès du conducteur : **32**

Provinces qui permettent à des citoyens inquiets de signaler des conducteurs potentiellement dangereux : **3**